



13^η Δεξιοτεχνία Αυτοκινήτων Κοζάνης 19 Οκτωβρίου 2014

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Σύλλογος Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Κοζάνης

Μακρυγιάννη και Θ.Μιλησίου, Κοζάνη

Τηλ/Fax:2461036742, email:info@smakracing.gr

<http://www.smakracing.gr>

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής Δευτέρα 29/09/2014
- Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής Τετάρτη 15/10/2014, ώρα 22:00

ΚΥΡΙΑΚΗ 19/10/2014 – ΗΜΕΡΑ ΑΓΩΝΑ

- Διοικητικός έλεγχος ώρα 08:30 – 10:00 στο χώρο του αγώνα
- Τεχνικός έλεγχος εξακρίβωσης ώρα 08:30 – 10:00 στο χώρο του αγώνα
- Έναρξη 1^{ου} σκέλους ώρα 10:30
- Έναρξη 2^{ου} σκέλους αμέσως μετά τη λήξη του 1^{ου} σκέλους
- Έναρξη 3^{ου} σκέλους αμέσως μετά τη λήξη του 2^{ου} σκέλους
- Δημοσίευση Αποτελεσμάτων 15' λεπτά μετά τη λήξη του 3^{ου} σκέλους
- Απονομή Επάθλων 30' λεπτά μετά τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων, στο χώρο του αγώνα

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί

A) μέχρι το Σάββατο 18/10/2014 και ώρα 22:00 στα γραφεία του Σ.Μ.Α.Κ., Μακρυγιάννη και Θ.Μιλησίου, Κοζάνη, τηλ. 2461036742, email info@smakracing.gr

B) την ημέρα του αγώνα 19/10/2014 στο χώρο του αγώνα (Λευκόβρυση Κοζάνης) και ώρα 08:30 μέχρι το τέλος του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 1

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Σύλλογος Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Κοζάνης μετά από Έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ διοργανώνει την 13η Δεξιοτεχνία Αυτοκινήτου που θα διεξαχθεί στις 19/10/2014 στο χώρο του Δημόσιου Κ.Τ.Ε.Ο. στη Λευκόβρυση Κοζάνης.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του.

β. Του Εθνικού Αθλητικού Κώδικα (ΕΑΚ), των παραρτημάτων του και των συμπληρωματικών εγκυκλίων της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

δ. Του Γενικού Κανονισμού Παιδιών Δεξιοτεχνίας

ε. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Λίτσιος Δημήτριος

Μέλη

Μπαρτζώκας Δημήτριος, Φασνάκης Δημήτριος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκης – Παρατηρητής ΕΠΑ

Δαφνομίλης Μιχάλης

Αλυτάρχης

Μορρίς Ραφαήλ

Τεχνικός έφορος

Τσικίνας Ιωάννης

Γραμματέας

Βλάμη Νεκταρία

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

Κεντεποζίδου Σταυρούλα

Υπεύθυνος Ασφαλείας

Παρχαρίδης Μανώλης

Υπεύθυνος χώρου στάθμευσης

Μάραντος Κωνσταντίνος

Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, ο ΣΜΑΚ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ

Η Δεξιοτεχνία περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα αγώνων δεξιοτεχνίας της ΕΠΑ και μετράει στο ΕΠΑΘΛΟ ΑΓΩΝΩΝ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2014.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η δεξιοτεχνία θα γίνει σε τρία (3) σκέλη με την ίδια διαδρομή όπως αυτή φαίνεται στο σχεδιάγραμμα της διαδρομής του αγώνα καθώς και ο τρόπος διεξαγωγής του, που είναι υποχρεωτικός.

Η διαδρομή επισυνάπτεται με τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρο δελτίο αθλητή, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ.

4.2. Κάθε αυτοκίνητο επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στην ίδια κατηγορία μέχρι τρεις φορές αλλά κάθε φορά με διαφορετικό οδηγό.

4.3. Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά. Εάν επιθυμεί να συμμετέχει και σε άλλη κατηγορία θα πρέπει να καταβάλει και το αντίστοιχο παράβολο σύμφωνα με το άρθρο 7 του συμπληρωματικού κανονισμού.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

5.1. Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι Ι.Χ. ή επαγγελματικό.

5.2. Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση το μεταξόνιο δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων πρόσθιου και οπίσθιου τροχού:

A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

- Κλάση Α' - Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- Κλάση Β' - Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ έως 2.50 μ.
- Κλάση Γ' - Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ.

B. ΦΟΡΤΗΓΑ

- Κλάση Δ' - Αυτοκίνητα με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.

5.3. Εάν σε κάποια κλάση δεν εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα τότε η κλάση αυτή δεν θα μετρήσει για τη συμμετοχή στον τελικό Κυπέλλου.

5.4. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- Όλα τα ελαστικά πρέπει να προέρχονται από καλούπι.
- Οι εγκοπές της γόμας των ελαστικών (αυλακώσεις) πρέπει να είναι αυτές του κατασκευαστή και να προέρχονται από καλούπι.
- Απαγορεύεται το σκάλισμα και η δημιουργία αυλακώσεων με το χέρι.
- Το ελάχιστο πλάτος των εγκοπών της γόμας πρέπει να 2 χιλιοστά και το ελάχιστο βάθος επίσης 2 χιλιοστά.
- Απαγορεύεται η χρήση των ελαστικών που οι εγκοπές της γόμας δεν καταλαμβάνουν τουλάχιστον το 20% της επιφάνειας του πέλματος του ελαστικού.
- Απαγορεύεται η συμμετοχή αυτοκινήτων με ελαστικά σλικ.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1. Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο και δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 6.2. Μετά την υποβολή της δήλωσης, δεν επιτρέπεται η τροποποίηση της, εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος, μπορεί όμως να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.
- 6.3. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και /ή ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσιδικίες, ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.4. Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται στην κλάση που έχει εγγραφεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση αγωνοδίκων να μεταφερθεί στην κλάση που ανταποκρίνεται ή να μη γίνει αποδεκτό.
- 6.5. Αγωνιζόμενοι οι οποίοι λαμβάνουν ή έχουν λάβει μέρος σε προκηρυγμένους αγώνες αυτοκινήτου ΟΜΑΕ και δεν έχουν επιδείξει καλή συμπεριφορά, δεν θα γίνεται Δεκτή η Συμμετοχή τους χωρίς αιτιολόγηση κατά την κρίση της Οργάνωσης
- 6.6. Η Οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΟΜΑΕ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους άρνησης. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 6.7. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από πενήντα (50) συμμετοχές και λιγότερες από δεκαπέντε (15).
- 6.8. Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1. Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται, στα 60€.

Για κάθε επιθυμία του αγωνιζόμενου να συμμετέχει σε άλλη κατηγορία προσαυξάνεται με το ποσό των 20€ Η κατάθεση του παραβόλου γίνεται στον τραπεζικό λογαριασμό Eurobank 0026-0385-90-0100-329798 (Φασνάκης Δημήτριος - Μπαρτζώκας Δημήτριος).

7.2. Η δήλωση συμμετοχής δε γίνεται δεκτή, αν δε συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής (απόδειξη της Τράπεζας), την άδεια κυκλοφορίας ή τον τίτλο ιδιοκτησίας του οχήματος, την άδεια οδήγησης του οδηγού και τον Α/Μ αθλητή από την ΟΜΑΕ.

7.3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και ασφάλιση των αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησης τους και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

7.4. Τα παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται στις εξής περιπτώσεις:

- A. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και
- B. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

8.1. Ο αγωνοδίκης σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχει το δικαίωμα με απόφασή του, να τροποποιεί τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

8.2. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονομετρημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ειδικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα.

Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- 9.1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
- 9.2. Η μη προσέλευση στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.
- 9.3. Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης, την αγωνιστική άδεια ή την προσωρινή της δεξιοτεχνίας, την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, ή το βιβλιάριο του αυτοκινήτου σε περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες ΕΘ.Ε.Α.
- 9.4. Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης είναι το μήκος του μεταξονίου για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και το κράνος.
- 9.5. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει το δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, εκτός από την περίπτωση που θα διαγωνίζεται και στις δύο κατηγορίες, επιβατικά ή φορτηγά.

ΑΡΘΡΟ 10. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 10.1. Οι αριθμοί συμμετοχής θα διατεθούν από την Οργανωτική Επιτροπή κατά την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης και θα τοποθετηθούν στις εμπρόσθιες πόρτες του αυτοκινήτου. Μετά τη λήξη της προθεσμίας των ενστάσεων επιστρέφονται στην οργανωτική επιτροπή.
- 10.2. Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο.
- 10.3. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής θα πρέπει να έχει ενημερωθεί ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή.

ΑΡΘΡΟ 11. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 11.1. Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν να φέρουν προστατευτικό κράνος. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας τριών τουλάχιστον σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία.
Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.
- 11.2. Κατά την διεξαγωγή του αγώνα, στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνο ο οδηγός.
- 11.3. Υπενθυμίζεται στους συμμετέχοντες ότι απαγορεύονται επιδείξεις (δοκιμές) στον χώρο των Pits. Σε περίπτωση παραβίασης του κανονισμού θα επιβάλλεται ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό του από την εκδήλωση.
- 11.4. Οδηγός ο οποίος κινείται κατ' εξακολούθηση εκτός πίστας είναι δυνατόν - κατά την κρίση του Αλυτάρχη - να επιφέρει τον αποκλεισμό του από την εκδήλωση.
- 11.5. Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών και των Εφόρων του αγώνα.
- 11.6. Αν επιδειχθεί κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητό του άμεσα.

ΑΡΘΡΟ 12. ΑΓΩΝΑΣ

- 12.1. Η δεξιοτεχνία θα διεξαχθεί σε τρία σκέλη και για την τελική κατάταξη θα μετρά ο καλύτερος χρόνος.
- 12.2. Πριν από κάθε δοκιμασία πρέπει να δίνονται διευκρινήσεις σε όλους τους αγωνιζόμενους για κάθε αμφιβολία σχετικά με το σημείο και τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να γίνεται μια αλλαγή πορείας ή μια περιστροφή, ώστε να αποφεύγονται τυχόν ποινές.
- 12.3. Οι δοκιμές απαγορεύονται.
- 12.4. Η ταυτόχρονη εκτέλεση 2 διαδρομών απαγορεύεται.
- 12.5. Η Οργάνωση θα συγκεντρώσει τα αυτοκίνητα του αγώνα στον χώρο της εκκίνησης: 10' λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης.
- 12.6. Η αφετηρία και ο τερματισμός θα γίνονται με τα αυτοκίνητα κινούμενα προς τα εμπρός.
- 12.7. Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά και ο τερματισμός θα γίνεται στη γραμμή εκκίνησης υπασπί.
- 12.8. Ο χρόνος διεξαγωγής της δοκιμασίας μετριέται σε πρώτα λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου και ανακοινώνεται με τον τερματισμό κάθε διαγωνιζόμενου.

ΑΡΘΡΟ 13. ΠΟΙΝΕΣ

13.1. Οι αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στο χρόνο εκτέλεσης της δοκιμασίας και επιβάλλονται οι πιο κάτω ποινές:

- Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού 15 βαθμοί
- Ρίψη ή μετακίνηση κορίνας 10 βαθμοί
- Μη ρίψη κορίνας γκαράζ 10 βαθμοί
- Μη τερματισμός ιπαστί 10 βαθμοί
- Κακή εκτέλεση διαδρομής Αποκλεισμός από το σκέλος.

Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση.

- Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού επιφέρει τον αποκλεισμό του αυτοκινήτου.

13.2. Οι βαθμοί ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας.

ΑΡΘΡΟ 14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

14.1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

A. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης 30 λεπτά μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.

B. Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.

Γ. Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε 30 λεπτά από την ανάρτησή τους.

Δ. Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει καμία ένσταση.

14.2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύεται από το σχετικό παράβολο που είναι το ΙΣΟΠΟΣΟ της συμμετοχής. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται αν η ένσταση γίνει δεκτή.

14.3. Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ίσο με το τριπλάσιο της συμμετοχής.

14.4. Για ότι δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα ισχύουν οι διατάξεις του ΕΑΚ (άρθρο 171 κλπ.).

ΑΡΘΡΟ 15. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

15.1. Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους.

15.2. Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το κύπελλο δεξιοτεχνιών.

15.3. Δεν θα ανακοινωθεί γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

15.4. Η κατάταξη κάθε κλάσης θα καταστρώνεται με βάση τους βαθμούς ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

15.5. Η δεξιοτεχνία έχει τρία σκέλη και για την κατάταξη θα μετράει το σκέλος με τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

15.6. Σε περίπτωση ισοβαθμίας νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 3ο σκέλος. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

ΑΡΘΡΟ 16. ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κλάσης απονέμονται Κύπελλα.

Στους τρεις πρώτους αθλητές του ΣΜΑΚ απονέμονται Κύπελλα.

Στην πρώτη γυναικεία συμμετοχή απονέμεται Κύπελλο.

ΑΡΘΡΟ 17. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ

17.1. Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή επάθλων.

17.2. Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανιστούν στην τελετή της απονομής, θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.

13η ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

Κοζάνη, 19 Οκτωβρίου 2014, Ώρα :

ΕΝΣΤΑΣΗ

Ο Αγωνιζόμενος

με αριθμό συμμετοχής υποβάλλω ένσταση κατά του / των:

.....
.....
.....
.....
.....

Παρελήφθη από τον Αλυτάρχη:

Ώρα παραλαβής

Ο αγωνιζόμενος

(υπογραφή)

Η ένσταση υποβάλλεται στον Αλυτάρχη συνοδευμένη από παράβολο στα χρονικά όρια που ορίζει ο Γενικός Κανονισμός και παραμένετε στη διάθεση της Οργάνωσης μέχρι την εκδίκασή της.